

Toimittaja Aapo Jaatinen:

Mitä mieltä olet Tampereen keskustan käveltävyydestä?

Haastateltava Tupu Sinisalo:

Käveltävyydestä, ihan tuosta Kuninkaankadun ja Hämeenkadun käveltävyydestä mä oon tosi surullinen ja huolissani. Käveleminen on ihanaa ja terveellistä kaikenikäisille, mutta tota siellä on pelottavaa koska se porukka ei osaa käyttäytyä. Mä olin liettuassa nyt neljä päivää ja mun täytyy sanoa että mä ihailin nuorisoa. Kaikenikäisistä ja iäkkäämpää ja kaikenikäisiä ihmisiä, että niillä oli tosi kauniit tavat kävellä kadulla juosta ja pyöräillä ja hyvin maltillisesti olivat tällä laudalla, sähkölaudalla, että kyllä mun mielestä on niinku pelottavaa suorastaan. tehkää te jotain nuoret ihanat ihmiset jotka nyt haastattelet mua niin.

Haastateltava Ilona Pekuri:

No olen kyllä tosi tyytyväinen, että täällä on mukavasti kiinnostavia paikkoja, mihin pääsee helposti ja nopeasti. Jalan tai pyörälläkin.

Haastateltava Timo Rankela:

Hyvä. Ei se ei ole paljoa esteitä. Siellä on hyvä kävellä. Siellä on meteli ja siellä ei ole käryä. Ihan hyvä ja parempaan menee koko ajan.

Toimittaja:

Miten toivoisit käveltävyyttä parannettava?

Pekuri:

Nyt en kyllä osaa sanoa, että on kyllä tosi tyytyväinen tähän tilanteeseen mikä tällä hetkellä on.

Rankela:

Autoja pois vielä lisää, henkilöautoja. Ja sitten tietysti bussit sähkölle.

Sinisalo:

Jos puhut ihan niinku nyt, koska mä kävelen tällä hetkellä mä pyöräilenkin, niin se että huomataan ihmiset, että ei mennä ihan niinku ohitse vaan ja mielellään voi sanoa että anteeksi ja kiitos ne on hyvät asiat. Että mun mielestä se kohtaaminen kadulla, että siellä on muitakin ihmisiä, että ei ei olla vaan niinku juuri me jotka tässä nyt menee, että mä tykkään ihmisistä ja mä haluan elää sillä taval itse.

Toimittaja:

Olisitko valmis rajoittamaan yksityisautoilua keskustassa?

Pekuri:

Tää on moniulotteinen kysymys ja mahdollisesti olisin, koska olen kävelyn ja pyöräilyn puolesta puhuja. Että totta kai on monta monta tekijää siitä sitten että mistä mistä lähtee rajoittamaan? Mutta mahdollisesti kyllä.

Rankela:

Mä oon sen tehnyt jo. Mulla tulee no joo melkein 8000 per vuosi kilometrejä. Ja ja. Hän kysyi joskus, minkä takia meillä on auto? Mä menin ihan mykäksi, täytyy miettiä ja sitten mä keksin. Sen vuoksi, kun meillä on aina ennenkin ollut.

Sinisalo:

Tietyiltä osin kyllä kyllä, mutta sitten mä oon sellaisen huomioinut, että isoissa kaupungeissa kuitenkin, että kun nyt tullaan siihen, että käykö kauppa esimerkiksi Hämeenkadulla, niin on hirvittävän vähän kivijalkakauppoja ja sitten kysymys on siitä, että menisikö ihmiset enemmän jos voisi perheetkin tulla lasten kanssa vaikka ostoksilla ja pysähtyä hetkeksi. Ei tarkoita, että monta päivää tai monta tuntia ja pitkäksi anteeksi pitkäksi ajaksi, vaan se että voisi asioida. Et se olisi niinku ihan keskustan kadulla oikein hyvä, että olisi näitä liikkeitä ja sinne voisi tietenkin kävellä ja pyöräillä ja pysähtyä myös autolla, varsinkin lapsiperheet.